



# **VIII COPA BRASIL DE VELA**

**CLASSES OLÍMPICAS (2020 e 2024, com exceção Oceano Offshore Dupla Mista), PANAMERICANAS e Classes convidadas**

# **VI COPA BRASIL DE VELA JOVEM**

**CLASSES DA JUVENTUDE (Sub-19)**

**(Bic Techno 293+ M/F, Laser Radial M/F, Laser 4.7 (M/F), 420 Aberto e Fem., 29er M/F, Nacra 15 MISTO)**

**01 a 06 de dezembro de 2020**

**Rio de Janeiro, RJ**

**ORGANIZAÇÃO:**

**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE VELA  
MARINA DA GLORIA - RJ  
FEDERAÇÃO DE VELA DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO**

**Apoio**

**Iate Clube do Rio de Janeiro  
Clube Naval Charitas  
Comitê Olímpico do Brasil**

## **INSTRUÇÕES DE REGATA**

**1. REGRAS:**

- 1.1. O campeonato será regido pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela 2017-2020.
- 1.2. As prescrições da Confederação Brasileira de Vela serão aplicadas (Ver anexo 3).
- 1.3. As regras de Classe se aplicarão, exceto aquelas que regem sobre condições para organizar e conduzir Campeonatos da Classe.
- 1.4. As decisões do Jury serão finais conforme a regra 70.5(a).

- 1.5. Se houver conflito entre textos, prevalecerá a versão original do documento.
- 1.6. Os apêndices B (somente para a Classe RS:X e Windfoil, com exceção do item B8) e P serão aplicados.
- 1.7. O apêndice F será aplicado para a classe Formula Kite.
  - 1.7.1. A Comissão de regata poderá fazer Instruções verbais para os ateltas da Classe Formula Kite de acordo com a Regra 90 do Apêndice F.
- 1.8. Em todas as regras que se aplicam a este campeonato:
  - [DP]** significa uma regra para a qual a penalização fica a critério do Júri, podendo ser menor que uma desclassificação.
  - [NP]** significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco. Isso altera as RRV 60.1(a)
  - [SP]** significa uma regra para a qual uma penalização padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regata e/ou Comitê Técnico, sem audiência ou uma penalidade discricionária aplicada pelo Júri com audiência.

## 2. REGULAMENTOS DE SEGURANÇA [DP] [NP]

- 2.1. Cada competidor deve vestir um colete salva vidas de acordo com a regra da classe adequadamente fechado durante todo tempo que estiver embarcado, exceto quando temporariamente colocando ou tirando roupa.
- 2.2. Barcos que não descerem para navegar em um dia programado de regatas deverão informar a secretaria do clube tão logo quanto razoavelmente possível.
- 2.3. Um competidor que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata antes de deixar a área de regata ou, se não for possível, a secretaria do campeonato o mais rápido possível quando chegar em terra.
- 2.4. Um competidor que se retira de uma regata conforme IR 2.3 deve preencher um formulário de declaração de retirada na Secretaria do Evento na Marina da Gloria ou pelo formulário online <https://forms.gle/YdVYiwDKtFCuaWfDA>.
- 2.5. Para os barcos que ficarem na Marina da Gloria, quando em terra os barcos devem ser mantidos nos locais a eles designados conforme AR 11.1, **das 08:00h do dia 29 de novembro até o final do evento no dia 6 de dezembro de 2020**.
- 2.6. Um competidor que, por qualquer motivo, não consiga voltar sozinho em terra para seu lugar designado conforme IR 2.5, deverá notificar imediatamente a CBVela por telefone no seguinte número: (21) 2240-8919 ou (21)96925-5291 ou pelo Grupo de Quadro de Avisos de whatsapp do evento.
- 2.7. Será obrigatório toda tripulação fazer o **check-in** e o **check-out** do local onde estiver. Para os barcos na Marina da Gloria, haverá uma lista a ser assinada por um tripulante do barco a partir de 02 horas antes da regata e no retorno da água até o prazo de protesto daquele dia ao lado da rampa. Os outros locais de estadia dos barcos na Baía da Guanabara são responsáveis por garantir que todos os barcos retornaram após as regatas de cada dia.

## 3. CÓDIGO DE CONDUTA [DP][NP]

- 3.1. Os competidores deverão cumprir com qualquer solicitação razoável feita por uma autoridade do campeonato.
- 3.2. Um barco que estiver passando por uma área de regata a qual não fora designado deverá se manter completamente afastado da área onde os barcos daquela área estiverem competindo.

## 4. AVISO AOS COMPETIDORES:

- 4.1. Avisos aos competidores serão afixados nos quadros oficiais de avisos: Localizado no junto à entrada da Sede da CBVela na Marina da Gloria ou via grupos oficiais de Whatsapp e também no site do evento no site da CBVela (<https://bit.ly/CopaBrasilVela2020> ).
- 4.2. Sinalizações em terra serão içadas no mastro principal do evento, localizado ao lado da rampa principal.
- 4.3. Quando o galhardete RECON é içado em terra, "1 minuto" é substituído por "não menos de 50 minutos" para as áreas 1, 2, 3 e 4, "não menos de 70 minutos" para as áreas 5 e 6.
- 4.4. Quando o galhardete RECON é içado em terra sobre a bandeira de uma Classe ou Área, ela valerá somente para aquela Classe ou Área.

## 5. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

- 5.1. Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até duas horas antes da hora programada da primeira regata afetada, exceto alteração no formato da competição ou na programação de regatas, que será afixada até às 20:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

## 6. FORMATO DA COMPETIÇÃO:

Patrocínio:



Organização:



- 6.1. Para todas as classes o evento consistirá em uma série única.
- 6.2. 02 (duas) regatas são requeridas para constituir a série, com exceção das Classes Laser, Laser Radial e Windsurf Foil que são requeridas 5 (cinco) regatas.

## 7. PROGRAMA DE REGATAS:

- 7.1. Hora prevista para o sinal de atenção da primeira regata programada e número previsto de regatas de cada dia:

Classe	Área de Regata	Total Regatas	Dia 1	Dia 2	Dia 3	Dia 4	Dia 5
			02/dez	03/dez	04/dez	05/dez	06/dez
RS:X (M/F)	1 CR-1	11	1310 - 3	1420 - 3	1420 - 2	1520 - 2	13:10 - 1
Bic Techno(M/F)		11	1305 - 3	1410 - 3	1410 - 2	1500 - 2	13:05 - 1
WINDFOIL (M/F)		15	1300 - 4	1400 - 4	1400 - 4	1440 - 3	
Formula Kite		12		1230 - 6	1230 - 6		
Hobie Cat 16		6			1500 - 2	1300 - 2	1300 - 2
Dingue		4				1000 - 2	1430 - 2
49er	2 CR-2	11	1310 - 3	1530 - 2	1300 - 3	1530 - 2	1300 - 1
29er		11	1305 - 3	1535 - 2	1305 - 3	1535 - 2	1310 - 1
Nacra-17		11	1300 - 3	1300 - 2	1305 - 3	1535 - 2	1310 - 1
Snipe		9	1500 - 2	1310 - 2	1455 - 2	1310 - 2	1350 - 1
Finn		11	1505 - 2	1305 - 3	1500 - 2	1305 - 3	1355 - 1
470 (M/F, Open)	3 CR-3	11	1300 - 3	1300 - 3	1300 - 2	1300 - 2	1330 - 1
420 (M/F)		11	1305 - 3	1305 - 3	1305 - 2	1305 - 2	1335 - 1
Laser Std		11	1310 - 3	1310 - 3	1310 - 2	1310 - 2	1340 - 1
Radial (M/F)		11	1315 - 3	1315 - 3	1315 - 2	1315 - 2	1345 - 1
Laser 4.7		11	1320 - 3	1320 - 3	1320 - 2	1320 - 2	1350 - 1
J70 / HPE-25		2				12:20 - 1	1220 - 1
J24 / R22 / MICRO 19		2				1215 - 1	1215 - 1
Star		2				1210 - 1	1210 - 1
OCEANO ORC/IRC/RGS/CLASSICOS		2				1200 - 1	1200 - 1

- 7.2. A critério da CR poderão ser realizadas até 4 regatas por dia para as classes 49er, 29er e Nacra-17, 6 regatas por dia para as Classes Formula Kite e Windfoil e 3 regatas por dia para as demais classes.
- 7.3. Regatas não realizadas no dia programado poderão ser realizadas no dia seguinte, a critério da CR.
- 7.4. O sinal de atenção de cada regata subsequente será feito tão logo quanto possível.
- 7.5. No último dia programado de regatas, nenhum sinal de atenção será dado depois das 16:30h.

## 8. RESERVA

### 9. BANDEIRAS DE CLASSE:

#### 9.1. CLASSES:

Laser Std.  
Laser Rad. (M/F)  
Laser 4.7 (M/F)  
Finn  
470 M/F/Misto  
420 (M/F)  
49er/49er FX  
Nacra 17 e 15  
29er (M/F)  
RS:X (M e F) e Bic Techno 293

#### BANDEIRAS:

Símbolo da classe Laser vermelho em fundo branco.  
Símbolo da classe Laser Rd em fundo branco.  
Símbolo da Classe Laser vermelho em fundo azul.  
Símbolo da Classe Finn em fundo branco.  
Símbolo da Classe 470 em fundo branco.  
Símbolo da Classe 420 em fundo vermelho.  
Símbolo da Classe 49er em fundo branco.  
Símbolo da Classe Nacra 17 em fundo branco  
Símbolo da Classe 29er em fundo branco.  
Símbolo da Classe RS:X em fundo branco.

Windsurf Foil Masc	Símbolo da Classe Foil em fundo branco.
Windsurf Foi Fem	Símbolo da Classe RSX em fundo azul.
Formula Kite	Símbolo da Classe Formula Kite em fundo branco.
Snipe	Símbolo da Classe Snipe em fundo branco.
Star	Símbolo da Classe Star em fundo branco.
Hobbie Cat 16	Símbolo da Classe Hobbie Cat 16 em fundo branco.
Dingue	Símbolo da Classe Dingue em fundo branco.
Oceano ORC, IRC e RGS	Bandeira Grupo 1 com fundo branco
J70, HPE 25,	Bandeira Grupo 2 com fundo branco
Ranger 22, J24, Micro 19	Bandeira Grupo 3 com fundo branco

## 10. AREAS DE REGATAS:

- 10.1. As áreas de regata estão ilustradas no **anexo 1**, estando ali suas dimensões aproximadas e não em escala.
- 10.2. A Comissão de Regatas poderá realocar uma ou mais classes para qualquer área não mais tarde que duas horas antes do horário programado para o sinal de atenção da primeira regata do dia. Entretanto:
- 10.2.1. Quando o galhardete RECON for içado em terra, a área de regata poderá ser modificada até 30 minutos antes do galhardete RECON ser removido para aquela(s) classe(s); e
- 10.2.2. Quando o galhardete RECON for içado em água, a área de regata poderá ser modificada. Um barco da Comissão de Regata exibirá a bandeira LIMA e se dirigirá para a nova área de regata.

## 11. PERCURSOS:

- 11.1. Os diagramas no **anexo 2** mostram os percursos, incluindo seus códigos de identificação, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado pelo qual devem ser deixadas, com os ângulos e distâncias aproximadas, a critério da Comissão de Regatas.
- 11.2. A Comissão de Regata poderá fundear somente uma marca da mesma cor substituindo as marcas 2S e 2P, 3S e 3P, 4S e 4P nos percursos do **Anexo 2**. Quando isso ocorrer, a marca deve ser deixada por bombordo.

## 12. MARCAS

- 12.1. As marcas 1, 2, 3 e 4 ou marcas de portão, marcas de largada e chegada e offset (se utilizadas), serão conforme segue:

CR	Partida	1, 2, 3, 4, ou portão	Offset/1A	Chegada	Alteração
1	Barco da CR e boia cilíndrica branca	Boia cilíndrica Laranja	Amarela cilíndrica fina	Barco da CR e boia cilíndrica laranja	Boia cilíndrica vermelha
2	Barco da CR e boia cilíndrica branca	Boia cilíndrica laranja	Amarela cilíndrica fina	Barco da CR e boia cilíndrica branca	Boia cilíndrica amarela
3	Barco CR e boia cilíndrica branca	Boia cilíndrica vermelha	Amarela cilíndrica fina	Barco da CR e boia cilíndrica branca	Boia cilíndrica amarela

- 12.2. A Comissão de Regata poderá determinar no quadro de aviso da lancha de largada uma segunda boia com formato e cor determinados para a marca 1 para uma ou mais classes.

## 13. PARTIDA:

- 13.1. A linha de partida será entre o mastro expondo uma bandeira laranja no barco de sinais da CR a boreste e o lado do percurso da marca de partida conforme definida no item da IR 12.1 na extremidade de bombordo.
- 13.2. **[DP]** Os barcos para as quais o sinal de atenção ainda não foi mostrado devem deixar livre a área de partida durante a sequência de partida para outras classes.
- 13.3. Um barco que partir depois de decorridos 4 (quatro) minutos do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isso altera a regra A4 e A5.
- 13.4. Para alertar aos competidores de que uma regata ou sequência de regatas irá começar brevemente, a bandeira laranja da linha de partida será içada com um sinal sonoro no mastro da embarcação de sinais da CR por pelo menos **5** minutos antes do sinal de atenção da primeira classe a largar naquela regata.
- 13.5. Somente para as Classes Windsurf Foil e Formula Kite os tempos de largada são alterados da seguinte forma:

<b>Minutos antes da largada</b>	<b>Sinal Visual</b>	<b>Sinal Sonoro</b>	<b>Significado</b>
3	Bandeira da Classe	Um	Sinal de atenção
2	Papa, Uniforme ou Preta	Um	Sinal de preparação
1	Sinal de preparação removido	Um longo	Um minuto
0	Bandeira da Classe removido	Um	Sinal de largada

#### 14. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

- 14.1. Para mudar a próxima perna do percurso, a comissão de regata a) fundeará uma nova marca, b) ou moverá a linha de chegada, c) ou moverá o gate de sotavento. Quando uma nova marca for posicionada, a marca original será removida tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, ela será substituída por uma marca original.
- 14.2. Quando houver mudança de percurso da M1 nos percursos LA e WA, a offset 1A não será recolocada.

#### 15. CHEGADA:

- 15.1. A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira laranja no barco da CR e o lado do percurso da marca conforme definida na IR item 12.1.

#### 16. SISTEMA DE PUNIÇÃO:

- 16.1. **[NP] [DP]** Um barco que cumpriu punição pela regra 44.1 deverá preencher um formulário na Secretaria do Evento ou pelo formulário online <https://forms.gle/YdVYiwDKtFCuaWfDA> no prazo de entrega de protestos daquele dia. O mesmo formulário online deve ser usado para solicitação de informações, pedidos de revisão de súmula e pedidos em geral.
- 16.2. Será aplicado o Apêndice P.
- 16.3. Para as classes 49er, 29er, Nacra 17 e 15, HC 16 a regra 44.1 e P2.1 são alteradas substituindo-se a Punição de Duas Voltas pela Punição de Uma Volta.

#### 17. LIMITES DE TEMPO e TEMPO OBJETIVO:

- 17.1. Os limites de tempo e tempo objetivo para as regatas serão os seguintes:

<b>Classe</b>	<b>Tempo Objetivo</b>	<b>Limite Marca 1</b>	<b>Limite Regata</b>	<b>Janela de Chegada</b>
Finn, Laser Std, Laser Rad, 470, 420, Dingue, Snipe e Star	50 min.	25 min.	75 min.	15 min.
Nacra, 49er, 49er FX, 29er e Hobbie Cat 16	30 min.	20 min.	50 min.	10 min.
RS:X (M e F) e Bic Techno 293	20-25 min.	10 min.	50 min.	10 min.
Formula Kite	6 min.	3 min.	12 min.	6 min.
Windfoil	15 min.	8 min,	25 min.	10 min.
ORC, IRC, RGS e Clássicos e outras classes convidadas	40 a 120 min.	N/A	150 min.	N/A

- 17.2. Se nenhum barco passou pela marca 1 dentro do tempo limite a regata será anulada.
- 17.3. Uma falha em alcançar o tempo objetivo não será motivo de reparação. Isto altera a regra 62.1(a).
- 17.4. Serão pontuados como DNF sem audiência os barcos que não chegarem no tempo definido na janela de chegada após o primeiro colocado de sua classe. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.

#### 18. CÁLCULO DE TEMPO CORRIGIDO

- 18.1. O sistema de cálculo do tempo corrigido para o ORC será através do TOT-Coastal, do IRC será através do TCC e para o RGS e Clássicos será pelo TMF-AA.

## **19. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO**

- 19.1. [NP] [DP] Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria na sede do evento ou de modo virtual pelo link <https://forms.gle/nVBQnT8TTVBooR2vZ> ou poderão ser entregues também pelo e-mail [protestos@cbvela.org.br](mailto:protestos@cbvela.org.br) com as informações necessárias segundo a Regra de Regata à Vela. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues, independente da maneira acima, no prazo especificado.
- 19.2. Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos do dia 02/11/2020, com exceção das classes convidadas, que será no dia da primeira regata.
- 19.3. Para cada classe o prazo de entrega de protestos será de 60 minutos após o último barco daquela classe terminar a última regata do dia, ou a comissão de regata sinalizar anulação ou que não haverá mais regatas no dia para esta classe, o que ocorrer mais tarde.
- 19.4. O mesmo prazo de protestos do item 19.3 se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata, da Comissão de Protesto e Comitê Técnico sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2.
- 19.5. Avisos aos competidores serão publicados em até 20 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na Sala da Comissão de Protestos, localizada próxima à secretaria do evento ou através de aplicativo de reunião virtual Zoom, no horário indicado nos avisos publicados. O endereço e senha para a reunião virtual do aplicativo será enviado aos envolvidos.
- 19.6. Avisos de protestos da Comissão de Regatas, Comissão de Protestos ou Comitê Técnico serão afixados para informação dos barcos no quadro de avisos, quadro de avisos online no site do evento e nos grupos oficiais de whatsapp e no site do evento, de acordo com a regra 61.1(b).
- 19.7. Uma lista dos barcos que foram punidos por infração à regra 42 será publicada, de acordo com a instrução 16.2.
- 19.8. No último dia de regata, um pedido de reparação por ação da Comissão de Protesto deverá ser entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido publicada. Isto altera a regra 62.2.

## **20. PONTUAÇÃO:**

- 20.1. A Regra de Regata B8 é deletada.
- 20.2. A pontuação geral e os descartes serão computados conforme abaixo (Isso altera o Aviso de Regata):
- 20.2.1 Para as Classes com 11 ou 12 regatas programadas até 4 regatas não haverá descarte. De 5 a 11 regatas um descarte será computado.
- 20.2.2. Para o Windfoil que tem 15 regatas programadas, até 4 regatas não haverá descarte. De 5 a 9 regatas um descarte será computado e de 10 a 15 regatas dois descartes serão computados. No caso de ocorrer a Regata tipo "Maratona", esta valerá dobrado e não poderá ser descartada.
- 20.2.3. Para as Classes com 4 regatas programadas, até 3 regatas não haverá descarte. Com 4 regatas um descarte será computado.
- 20.2.4. Para as Classes com 2 regatas programadas, não haverá descarte.
- 20.3. Os resultados serão únicos para classes que tiverem a mesma largada, incluindo todos os participantes. A posição dos melhores competidores para definição das categorias/classes será apurada daqueles resultados, incluindo os resultados de todos os competidores numa mesma largada. As Classes 29er M/F, Laser Radial M/F, 470 M/F, 420 M/F, RS:X M/F, Bic Techno 293+ (M/F), Formula Kite M/F, Laser 4.7 (M/F) terão largadas juntas.

## **21. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO [NP] [DP]:**

- 21.1. A substituição de competidores não será permitida sem prévia autorização escrita do Comitê Técnico.
- 21.2. A substituição de equipamento danificado ou perdido não será permitida a menos que autorizada pela comissão técnica. Solicitação de substituição deve ser feita à Comissão Técnica na primeira oportunidade razoável. O formulário online <https://forms.gle/YdVYiwDKtFCuaWfDA> poderá ser usado.

## **22. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS [NP] [DP]:**

- 22.1. Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento quanto ao cumprimento das regras das classes e Instruções de Regata.

## **23. BARCOS OFICIAIS:**

- 23.1. Os barcos oficiais serão identificados da seguinte maneira:
- a. Barcos da CP – bandeira branca com um "J".

b. Imprensa – bandeira verde com um “Media”.

**24. BARCOS DE APOIO [NP] [DP]:**

- 24.1. Barcos de apoio deverão manter-se afastados a 100 (cem) metros do alinhamento das marcas e de qualquer embarcação em regata fora desse alinhamento, desde o sinal de preparação para a 1ª classe a largar até que todos tenham chegado ou a CR tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação. Durante a largada, os barcos de apoio deverão ficar a pelo menos 100m a sotavento da linha de largada.
- 24.2. Barcos de técnicos, chefes de equipe e pessoal de apoio devem se registrar na secretaria da sede do Evento ou por e-mail para walter@cbvela.org.br.
- 24.3. Recomenda-se o uso de um rádio VHF por questões de segurança. As Comissões de Regata estarão operando nos seguintes canais:

CR	Classes	Canal
CR 1	Windsurf, Kite, RS:X, Bic Techno	74
CR 2	49er, 29er, Snipe, Lightning, Nacra 17	72
Área 3	470, 420, Laser, Laser Rd, 4.7	77

- 24.4. O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio ou barcos oficiais. Nenhum barco deve jogar lixo na água. Em terra nenhum barco deve jogar lixo fora das lixeiras específicas para cada tipo de lixo e nada deve ser deixado no chão. A consciência de sustentabilidade do evento deve ser observada.
- 24.5. Todo barco de apoio deve ter o condutor com o “kill cord” (dispositivo de corta energia do motor) fixado ao corpo.

**25. COMUNICAÇÃO [NP] [DP]**

- 25.1. Exceto em emergência, um barco que está em regata, não deve fazer transmissões de voz ou dados e também não deve receber comunicações de voz ou dados que não estejam disponíveis para todos os barcos. Esta restrição se aplica também a telefones móveis.

**26. PREMIAÇÃO [NP] [DP]:**

- 26.1. Prêmios serão concedidos ao 1º, 2º e 3º colocados em cada classe na Copa Brasil e Copa Brasil de Vela Jovem.
- 26.2. A entrega de medalhas para os vencedores será na Marina da Glória – Rio de Janeiro no dia 06 de dezembro às 18:00h. Para a Classe Formula Kite a entrega de medalhas será no dia 04 de dezembro às 18:00h e para a Classe Windfoil a entrega de medalhas será no dia 05 de dezembro às 18:00h. Respeitando a restrição para aglomeração, não haverá uma Cerimônia de Premiação, solicita-se que somente os premiados se dirijam para o pódio.
- 26.3. Para prestigiar os patrocinadores e imprensa que estarão presentes no dia 06 de dezembro de 2020, solicita-se aos atletas vencedores de cada classe participem da Entrega de Medalhas da Copa Brasil de Vela 2020.

**27. PROPAGANDA [NP] [DP]:**

- 27.1. Os barcos e atletas deverão expor propaganda fornecida pela Autoridade Organizadora conforme Regulamento 20.4 da WS.
- 27.2. De acordo com o Regulamento da World Sailing 20.4.3, os competidores poderão ser requisitados a vestir coletes (Bibs) enquanto embarcados. Os coletes (Bibs) serão fornecidos pela Autoridade Organizadora.

# **ANEXO 1** **ÁREAS DE REGATAS**



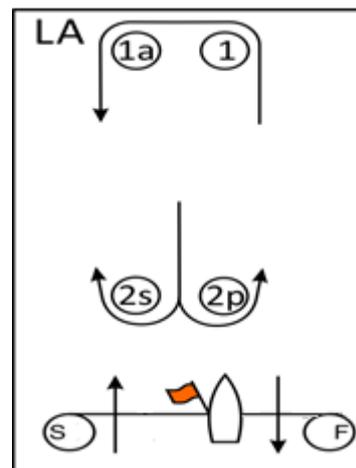
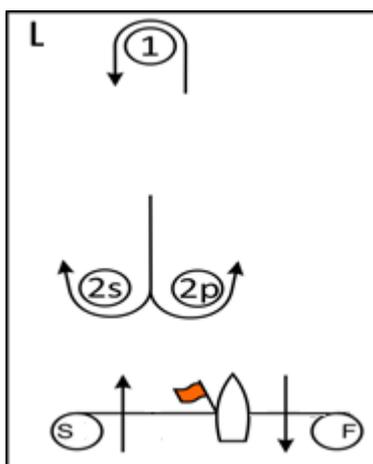
Patrocínio:



Organização:

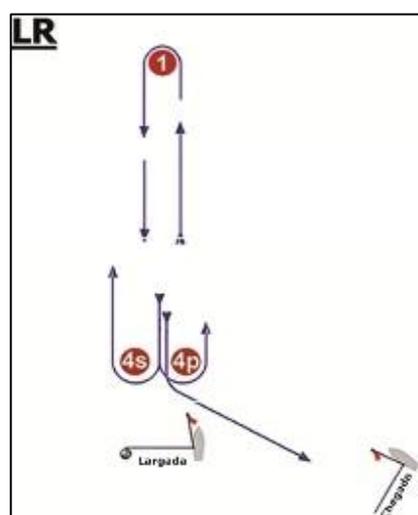
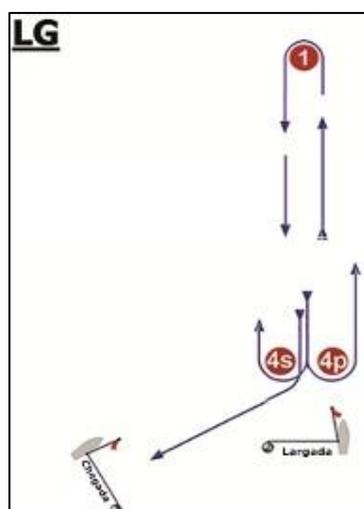


## ANEXO 2 – PERCURSOS



Percurso <b>L</b> – Barla/Sota com chegada em popa	
Sinal	Sequência das montagens
L2	Largada – 1 – 2s/2p – 1 - Chegada
L3	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – Chegada
L4	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – Chegada

Percurso <b>LA</b> – Barla/Sota com <i>marca</i> de 'Offset' e chegada em Popa	
Sinal	Sequência das montagens
LA2	Largada – 1 – 1 <sup>a</sup> – 2s/2p – 1 – 1 <sup>a</sup> – Chegada
LA3	Largada – 1 – 1 <sup>a</sup> – 2s/2p – 1 – 1 <sup>a</sup> – 2s/2p – 1 – 1 <sup>a</sup> – Chegada
LA4	Largada – 1 – 1 <sup>a</sup> – 2s/2p – 1 – 1 <sup>a</sup> – 2s/2p – 1 – 1 <sup>a</sup> – 2s/2p – 1 – 1 <sup>a</sup> – Chegada



Percurso <b>LG</b> – Barla/Sota com chegada no través para boreste	
Sinal	Sequência das montagens
LG2	Largada – 1 – 4s/4p – 1 – 4s – Chegada
LG3	Largada – 1 – 4s/4p – 1 – 4s/4p – 1 – 4s – Chegada
LG4	Largada – 1 – 4s/4p – 1 – 4s/4p – 1 – 4s/4p – 1 – 4s – Chegada

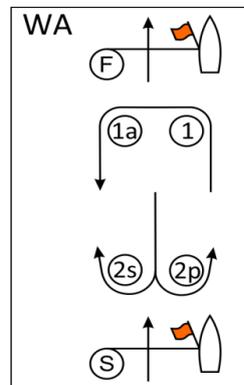
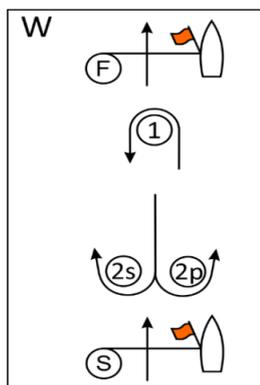
Percurso <b>LR</b> – Barla/Sota com chegada no través para bombordo	
Sinal	Sequência das montagens
LR2	Largada – 1 – 4s/4p – 1 – 4p – Chegada
LR3	Largada – 1 – 4s/4p – 1 – 4s/4p – 1 – 4p – Chegada
LR4	Largada – 1 – 4s/4p – 1 – 4s/4p – 1 – 4s/4p – 1 – 4p – Chegada

Patrocínio:



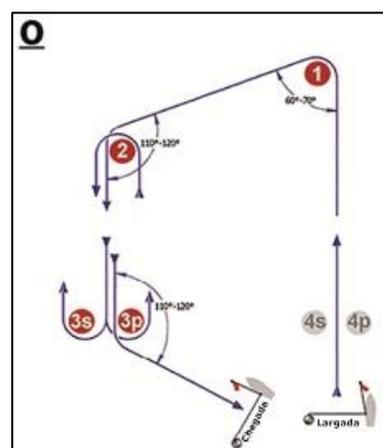
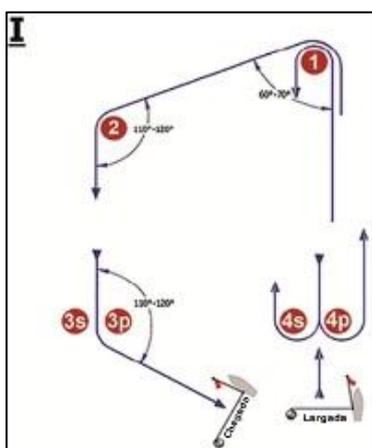
Organização:





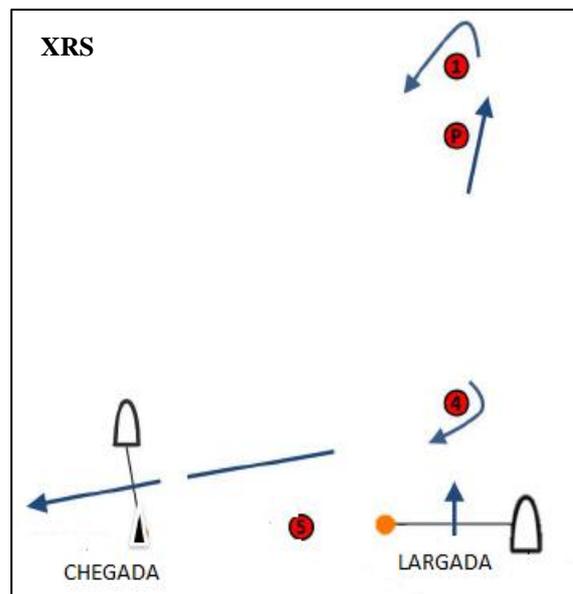
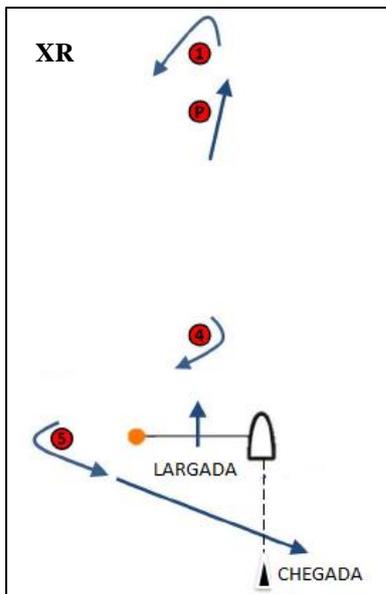
Percurso <b>W</b> – Barla/Sota com chegada no contravento	
Sinal	Sequência das montagens
W2	Largada – 1 – 2s/2p - Chegada
W3	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – Chegada
W4	Largada – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – 1 – 2s/2p – Chegada

Percurso <b>WA</b> – Barla/Sota com Marca de 'Offset' e chegada no contravento	
Sinal	Sequência das montagens
WA2	Largada – 1 – 1 <sup>a</sup> – 2s/2p - Chegada
WA3	Largada – 1 – 1 <sup>a</sup> – 2s/2p – 1 – 1 <sup>a</sup> – 2s/2p – Chegada
WA4	Largada – 1 – 1 <sup>a</sup> – 2s/2p – 1 – 1 <sup>a</sup> – 2s/2p – 1 – 1 <sup>a</sup> – 2s/2p – Chegada



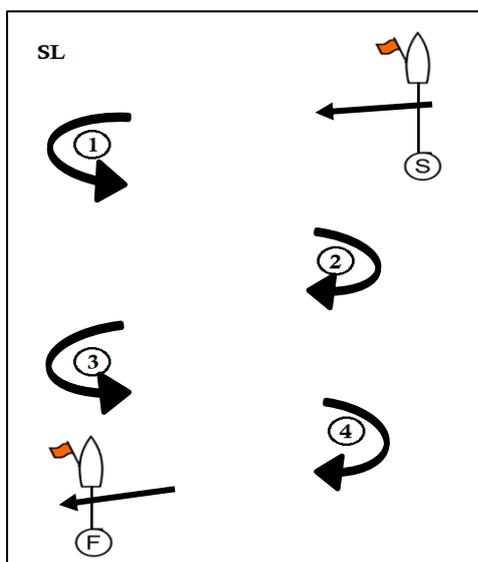
Percurso <b>I</b> – Trapezoidal Inner Loop	
Sinal	Sequência das montagens
I2	Largada – 1 – 4s/4p – 1 – 2 – 3p – Chegada
I3	Largada – 1 – 4s/4p – 1 – 4s/4p – 1 – 2 – 3p – Chegada
I4	Largada – 1 – 4s/4p – 1 – 4s/4p – 1 – 4s/4p – 1 – 2 – 3p – Chegada

Percurso <b>O</b> – Trapezoidal Outer Loop	
Sinal	Sequência das montagens
O2	Largada – 1 – 2 – 3s/3p – 2 – 3p – Chegada
O3	Largada – 1 – 2 – 3s/3p – 2 – 3s/3p – 2 – 3p – Chegada
O4	Largada – 1 – 2 – 3s/3p – 2 – 3s/3p – 2 – 3s/3p – 2 – 3p – Chegada



Percurso <b>XR</b> – Barla-Sota XR	
Sinal	Sequência das montagens
XR2	Largada – P – 1 – P – 4 (BE) – P – 1 – 4 (BE) – 5 – Chegada
XR3	Largada – P – 1 – P – 4(BE) – P – 1 – P – 4(BE) – P – 1 – P – 4(BE) – 5 – Chegada

Percurso <b>XRS</b> – Barla-Sota XRS	
Sinal	Sequência das montagens
XRS2	Largada - P – 1 – P – 4 (BE) – P – 1 – 4 (BE) – Chegada
XRS3	Largada - P – 1 – P – 4(BE) – P – 1 – P – 4(BE) – P – 1 – P – 4(BE) – Chegada



Percurso <b>SL</b> – Slalom (Windfoil)	
Sinal	Sequência das montagens
XR2	Largada – 1 – 2 – 3 – 4 – Chegada

Percurso <b>Maratona</b> (somente para o Windfoil)	
Barla-sota longo	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Largada Próximo a Ponte Rio-Niterói</li> <li>- Montar Boia Preta do Canal da Boca da Barra por bombordo</li> <li>- Montar boia de largada por bombordo</li> <li>- Boia Preta do Canal da Boca da Barra por bombordo</li> <li>- Chegada próximo a Ponte Rio-Niterói</li> </ul>	

### Regatas de percurso:

**Percurso 1** – Largada próxima da Escola Naval entre CR e boia, montar Ilha do Pai por boreste e chegada entre a Ilha da Laje por bombordo e barco da Comissão de Regata por boreste.

**Percurso 2** – Largada próxima da Escola Naval entre CR e boia, montar Ilha Rasa por bombordo e chegada entre a Ilha Laje por bombordo e o barco da Comissão de Regata por boreste.

**Percurso 3** – Largada próxima da Escola Naval entre CR e boia, montar Boia Preta do Canal da Boca da Barra por bombordo, montar Boia Amarela próximo a DHN por bombordo, montar Parcel das Feiticeiras por bombordo (todas as boias) e chegada entre a Laje e barco da Comissão de Regata.

**Percurso 4** – Largada próxima da Escola Naval entre CR e boia, montar Boia Preta da Boca da Barra por bombordo, montar boia de sinalização de canal a 1,2 milha náutica ao Norte da Ponte Rio-Niterói por bombordo, chegada entre a Ilha da Laje e barco da Comissão de Regata.

**Percurso 5** – Largada próxima da Escola Naval entre CR e boia, montar Boia Preta da Boca da Barra por bombordo, montar boia cilíndrica branca por bombordo próximo da Praia de Icaraí (Niterói), montar Boia Preta da Boca da Barra por boreste, chegada na entrada da Marina da Gloria entre o Farol do Molhe do Aeroporto Santos Dumont e Torre da Antiga Sala Rádio da Marina da Gloria.

**Percurso 6** – Largada próxima da Marina da Gloria entre CR e boia, montar Boia Preta da Boca da Barra por bombordo, montar Parcel das Feiticeiras por bombordo (todas as boias), chegada entre a Ilha Laje e barco da Comissão de Regata.

**Percurso 7** – Largada próxima da Marina da Gloria ou Escola Naval. O restante do percurso estará descrito em quadro na popa do barco de largada da Comissão de Regata.

### **ANEXO 3 – PRESCRIÇÕES DA CBVELA**

Regra 67:

***A CBVELA prescreve que a autoridade organizadora indicará os responsáveis pela reparação dos danos.***

Regra 70.5(a).

***A CBVELA prescreve que é necessária sua aprovação prévia.***

Regra 86.3.

***A CBVELA prescreve que é necessária sua aprovação prévia.***